Internationale IOM Tricastin Cup 2019

CLASSE 1 METRE DE VOILE RADIOCOMMANDEE
20 AU 22 avril 2019
Plan d'eau de Pierrelatte
Autorité Organisatrice : U.N.V.M.Pierrelatte
Grade 3

Préambules
La régate est le reflet de notre pratique. Un comportement inapproprié des concurrents peut impacter négativement cette image. Tous les participants sont informés que leurs actions seront observées attentivement non seulement par les officiels de la course, mais aussi par le public. Merci de bien vouloir vous comporter avec dignité et respect.

RÈGLES
La régate sera régie par :
- les règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile **2017-2020** (RCV), incluant l'annexe E,
- le système de course **HMS 2016**, **(version en vigueur**)
- les règlements fédéraux
- les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers (Précisées en annexe).
- Le SYRNIN (système pour Réduire le Nombre d'Instruction)

Modifications des RCV
- La RCV E2.1(b) est supprimée.

En cas de conflit dans la traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

PUBLICITE
Les bateaux peuvent être tenus d'arborer la publicité choisie et fournie par l'AO. Si cette règle est enfreinte, la Réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique (lien internet Réglementation
http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RCV_2013_2016/Code_Publicite.pdf

International IOM Tricastin Cup 2019

RADIO CONTROL SAILING CLASS "IOM"
20 to 22 April 2019
Lake of Pierrelatte
Organizing Authority: U.N.V.M.Pierrelatte
Grade 3

Preambles
The regatta is a reflection of our practice. Inappropriate behavior of competitors may negatively impact the image. All participants were informed that their actions will be closely observed not only by race officials, but also by the public. Thank you to kindly behave with dignity and respect.

1 RULES
The regatta will be governed by:
- The rules as defined in The Racing Rules of Sailing 2017-2020 (RRS), including Appendix E,
- The **2016** HMS system,(current version)
- FFVoile regulations,
- Prescriptions of the Fédération Française de Voile (attached in Appendix).

- SYRPH (System for Reducing Protest Hearing)

Changes RRS
- RRS E2.1 (b) is deleted.

In case of conflict in the translation of this notice of race, the French version shall prevail.

2 ADVERTISING
Boats can display advertising selected and supplied by the organizing authority. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 shall apply.
Link :
http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RCV_2013_2016/Code_Publicite.pdf

ADMISSIBILITE & DROITS À PAYER

La régate est ouverte exclusivement à tous les bateaux de la Classe « IOM »

Les droits d'inscription sont de 60€ si la préinscription est enregistrée avant le 10 avril 2019 minuit.

Pour information :

La feuille d'inscription et le repas des accompagnants sont à renvoyer avant le 10.04.2019.

Les concurrents possédant une licence FFVoile, qui doivent être membres de l'association française de la classe 1 mètre doivent présenter au moment de leur inscription :

- leur licence ClubFFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
- ou leur licence ClubFFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an,
- une autorisation parentale pour les mineurs
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
- le certificat de jauge ou de conformité

Les concurrents étrangers ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

- un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing,
- le certificat de jauge ou de conformité,
- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros,
- un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.

3 ELIGIBILITY -REGISTRATION

The regatta is open exclusively to all boats of the IOM class.

The registration fee is **€ 60** if pre-registration is recorded before March 10 April 2019 midnight.

For information,

Registration form and meals shall be sent before 10.04.2019.

Competitors living in France and having a french licence shall be members of French NCA and must show at the registration

- their valid license Club FFVoile "competition" proving the previous presentation of a medical certificate certifying the absence of any medical objection to participate in sailing,
- or their valid license Club FFVoile "membership" or "practice" (dated less than one year) certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition.
- a parental authorization for the minors,
- if necessary a valid authorization to display advertising on boat
- the measurement form or certificate of the boat

Foreign competitors without a FFVoile licence shall present during registration

- a supporting document to justify their membership to an World Sailing Member national authority.
- The measurement form or certificate of the boat,
- a proof to be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum cover of 2 000 000 Euros.
- a medical certificate (in French or in English) dated less than one year, certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition and a parental authorization for the minors

PROGRAMME

Programme à terre

- 19 avril 2019 de 14 h à 18h : confirmation des inscriptions, contrôle de jauge, identification du matériel.
- 20 avril 2019 de 9h30 à 12h : confirmation des inscriptions, contrôle de jauge, identification du matériel.
- 22 avril 2019 après les courses : remise des prix

Programme des courses

- 20 avril à 12h : affichage au tableau officiel des flottes, établies par le programme HMS, à partir du dernier classement national de la classe 1 mètre disponible.
- 20 avril à 13h30 : 1er signal d'avertissement - Flottes à suivre
- 21 avril à 9h30 : 1er signal d'avertissement - Flottes à suivre
- 22 avril à 9h30 : 1er signal d'avertissement - Flottes à suivre

Chaque jour, un briefing des coureurs sera effectué 15' avant le 1er signal d'avertissement.
Le lundi 22 avril, il ne sera pas donné de signal d'avertissement pour :

- Une nouvelle course après 13h30.
- Une nouvelle flotte après 15h00.

INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles pourront être disponibles sur le site Internet de l'épreuve et seront affichées au tableau officiel.

CONTRÔLE DE JAUGE ET IDENTIFICATION DES ÉQUIPEMENTS

Préalablement à la confirmation de l'inscription, chaque concurrent devra présenter le certificat de jauge du bateau qu'il utilisera et faire marquer l'ensemble du matériel susceptible d'être utilisé pendant l'épreuve conformément aux règles de classe (tampon indélébile propre à l'épreuve). Les concurrents devront présenter tout le matériel (coque, quille, lest, safran, voiles) propre et sec.
Le matériel sera contrôlé avant le 1er signal d'avertissement de la compétition. Des contrôles aléatoires de jauge seront effectués.

LIEU

L'épreuve se déroulera au plan d'eau de la base de loisir de Pierrelatte

4 SCHEDULE OF EVENTS

Program ashore

- 19 April 2019 from 2:00pm to 6:00pm: Registration confirmation, control of measurement, equipment identification.
- 20 April 2019 from 9:30 am to 12:00 pm: Registration confirmation, control of measurement, equipment identification.
- 22 April 2019 : after the races, prize-giving ceremony

Race program

- 20 April at 12:00pm: Heats for the first race generated by HMS. Based on the latest national ranking from French NCA available, posted on the official notice board.
- 20 April at 1:30 pm: 1st warning signal – Heats back to back
- 21 April at 9:30 am : 1st warning signal - Heats back to back
- 22 April at 9:30 am: 1st warning signal - Heats back to back

A Competitors briefing will take place 15' before the 1st warning signal every day.
On Monday 22 April, it will not be given warning signal for:

- A new race after 01:30 pm.
- A new fleet after 03:00pm.

5 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions and any appendices could be posted on the event website and shall posted on the official board.

6 MEASUREMENT CHECKS AND EQUIPMENT IDENTIFICATION

Prior to the confirmation of registration, every competitor shall present the valid measurement certificate of the boat that he will used and have marked (permanent marking specific to the event) all the equipment that could be used during the event in accordance with class rules. All the equipment (hull, fin, ballast, rudder, sails) shall be clean and dry.
Equipment will be checked before the first warning signal of event random gauge checks will be performed.

7 PLACE

The event will take place at lake to Pierrelatte.

SYSTÈME DE COURSE ET CLASSEMENT
Le Heat Management System **2016** sera utilisé.
Le nombre de courses pour valider l'épreuve est de 4.

SYSTÈME DE PÉNALITÉ
L'addendum Q, Arbitrage direct des courses en flotte pour bateaux Radiocommandés, s'appliquera et sera joint aux instructions de course.

RADIO
Les concurrents doivent s'assurer que leur matériel de radiocommande est conforme aux règles édictées par l'administration. Pour les fréquences autres que 2.4 GHz, le bulletin d'inscription devra mentionner quatre (4) fréquences, qui devront être disponibles pendant l'épreuve.

PRIX
Le vainqueur de l'épreuve recevra le titre de « Vainqueur de la IOM Tricastin Cup 2019 ».

Des prix de participation seront attribués à tous les compétiteurs.

DECISION DE COURIR
La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

DROIT D'UTILISER LE NOM ET L'IMAGE
En participant à cette épreuve, le concurrent autorise automatiquement les organisateurs et les sponsors de l'épreuve à utiliser et montrer, à quelque moment que ce soit, des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrement télévisuels et autres reproductions de lui-même ou de son bateau, pendant la période de la compétition intitulé « Tricastin Cup 2019», à laquelle le concurrent participe et à utiliser sans compensation, son image sur tous matériaux liés à la dite épreuve.

8 SCORING AND RACING SYSTEM
Heat Management System **2016** will be used.
4 races must be completed to validate the championship

9 PENALTY SYSTEM
Addendum "Q" Umpired Fleet Racing" will be used and will be attached to the Sailing Instructions.

10 RADIO
Competitors must ensure that their radio equipment complies with official regulations.
For frequencies other than 2.4 GHz, a minimum of four (4) frequencies shall be stated in the entry form and be available at the event.

11 PRIZES
The winner will receive the title of "winner of the Tricastin Cup 2019".

Attendance awards will be given to all competitors.

12 DECISION TO RACE
The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone. Consequently, accepting to participate in a race or to continue racing, the competitor disclaims the organizing authority of any liability for damage (material and/or personal injury).

13 RIGHT TO USE NAME AND IMAGE
Taking part in this race, the competitor gives the organization and the race's sponsors the right to use and show at any time static or moving pictures, films or TV recording and all sorts of duplication of himself or his boat during the « Tricastin Cup 2019». He also gives right to use, without royalties, his own image on all material supports of such event.

Arbitres désignés :

Président du Comité de Course : **Pierre Gonnet**
Président du Jury : **Patrick Vilain**

Appointed racing officers :

Race Officer Chairman : **Pierre Gonnet**
Jury Chairman : **Patrick Vilain**

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :

Pierre Gonnet
4, boulevard Chandeysson
26700 PIERRELATTE / France
TEL : +33 (0)475 96 48 65
Port : + 33 (0)6 08 77 86 61
e-mail : gonnetpierre@hotmail.com
Skype : Pierre Gonnet à PIERRELATTE
Facebook / Messenger : Pierre Gonnet

For further information, please contact:

Pierre Gonnet
4, boulevard Chandeysson
26700 PIERRELATTE / France
TEL : +33 (0)475 96 48 65
Port : + 33 (0)6 08 77 86 61
e-mail : gonnetpierre@hotmail.com
Skype : Pierre Gonnet à PIERRELATTE
Facebook / Messenger : Pierre Gonnet

ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES
FFVoile Prescriptions to RRS 2017-2020 translated for foreign competitors

FFVoile Prescription to **RRS 25** (Notice of race, sailing instructions and signals):
For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.
For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.
(*) FFVoile Prescription to **RRS 64.3** (Decisions on protests concerning class rules): The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.
(*) FFVoile Prescription to **RRS 67** (Damages): Any question about or request of damages arising from an incident involving a boat bound by the Racing Rules of Sailing or International Regulation to Prevent Collision at Sea depends on the appropriate courts and cannot be dealt by the jury.
(*) FFVoile Prescription to **RRS 70. 5** (Appeals and requests to a national authority): The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.
(*) FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (Compliance with class rules; certificates): The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, bylaws and regulations of the Administration.
(*) FFVoile Prescription to **RRS 86.3 (**Changes to the racing rules): An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.
(*) FFVoile Prescription to **RRS 88** (National prescriptions): Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed. In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr , shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(*) FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (Protest committee): The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.
(*) FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (Procedures for appeals and requests): Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/jury_appel.asp